

Précognition et évitement d'un accident d'automobile

Precognition and Avoidance of an Automobile Accident

Precognição e Evitação de Acidente Automobilístico

Henrique Monferrari*

* Ingénieur électricien. Bénévole à l'*Instituto Internacional de Projeciologia e Conscienciologia* (IIPC).

hmonferrari@gmail.com

Récit reçu le : 08.09.2020.

Approuvé pour la publication le : 10.08.2021.

INTRODUCTION

Résumé. Ce récit traite de la prévention d'un accident d'automobile après une précognition extraphysique en raison de la valorisation de cette expérience-ci. Même si l'auteur savait que c'était une possibilité, la visualisation antérieure de l'accident a été dûment évaluée et rappelée en danger imminent, ce qui lui a permis d'éviter l'incident.

Objectif. Cet article vise à démontrer l'une des possibilités pratiques de l'utilisation du parapsychisme. Habituellement ignorés, les phénomènes parapsychiques peuvent nous dire long sur nos réalités, notre programmation existentielle et nos perspectives et, par conséquent, nous permettent d'évoluer avec plus d'informations que celles obtenues par les cinq sens.

Subtilités. L'une des raisons pour lesquelles nous ne faisons pas attention d'habitude aux signaux parapsychiques est la subtilité de ces phénomènes. Notre mentalité intraphysique, moulée d'après les valeurs de la société, nous dit que ces perceptions ne sont que des abstractions dispensables.

Contextualisation. L'expérience précognitive sous-jacente à cet article s'est produite en 1996 chez l'auteur, à Belo Horizonte, suivie de la confirmation du fait, survenu lors du carnaval de 1997, sur la route MG-267, direction Juiz de Fora, pour arriver à la ville de São João Nepomuceno, située dans l'état brésilien de Minas Gerais.

Scientificité. Ayant eu l'auteur son premier contact avec les cours de la conscienciologie en 1996 et ayant également un esprit scientifique et enquêteur depuis l'enfance, l'expérience précognitive a été si valorisée qu'elle a créé une peur protectrice, tel qu'un rappel. Ce crédit donné à la perception d'une possibilité réelle d'accident fut exactement ce qui lui permit d'éviter le fait, en établissant une corrélation de cause à effet vérifiable.

Précognition. Selon le traité Projeciologia, la précognition extraphysique est la "faculté perceptive par laquelle la conscience, entièrement projetée hors du corps humain, apprend à connaître des faits indéterminés à venir, y compris des objets, des scènes et des formes lointaines, dans le temps futur" (Vieira, 2008, p. 154).

Préconnaissance. Au cours d'une nuit de sommeil à la fin de 1996, l'auteur a eu une expérience apparemment projective avec un réalisme perçu extrême, se réveillant même, effrayé par l'impact de la scène éprouvé.

Accident. L'expérience brève mais réaliste s'est résumée au fait post-accidentel dans lequel l'auteur s'est retrouvé allongé sur une zone de gravier à côté de l'autoroute pendant la journée, reprenant conscience peu après l'accident.

Local. La vaste zone de gravier était une entrée située au milieu d'une courbe à gauche, menant à une station-service.

Rouler. L'auteur, reprenant progressivement conscience après s'être évanoui, en observant la scène, remarqua plus loin, dans la zone de graviers, son véhicule : l'auteur avait donc été éjecté de la voiture.

Intégrité physique. Peu après avoir réalisé qu'il était conscient et qu'un accident grave venait de se produire, il éprouva un sentiment d'appréhension quant à l'étendue des dommages physiques au corps ; puis, quand il essaya de vérifier les blessures, il se réveilla de cette expérience dans le lit où il dormait.

Analyse. Au réveil, toujours impacté par le réalisme de l'accident éprouvé, l'auteur au lieu de simplement se calmer et oublier l'événement, essaya plutôt de comprendre ce que signifiait cette expérience si riche en détails, même le véhicule *VW Voyage 1987* qu'il possédait alors.

Inconscience. Selon le *traité Projeciologia*, "Dans ces événements, le projecteur - que ce soit à l'état de conscience projetée ou même à l'état de veille physique ordinaire, après la projection conscientielle - n'a pas conscience des faits précognitifs qui le concernent et dont il a transmis les informations, ne les connaissant, ratifiés qu'avec le temps." (Vieira, 2008, p. 155).

Hypothèse. L'auteur, ayant éprouvé des expériences parapsychiques depuis l'enfance, a accepté comme l'hypothèse la plus raisonnable d'être celle-là un avertissement sur un fait futur possible, encore à venir.

Convergence. La deuxième expérience a eu lieu en février 1997, pendant les vacances de carnaval. Après avoir laissé des amis dans la ville de Juiz de Fora vers 5 heures du matin et déjà avec un déficit de sommeil après trois jours de fête, l'auteur conduisait son véhicule pour retourner à São João Nepomuceno où il demeurait alors.

Dormir. Une vingtaine de minutes de conduite après, il éprouva un premier épisode de sommeil léger, suivi d'un second plus fort, dans lequel le véhicule avait déjà changé de trajectoire, roulant sur la voie centrale.

Alerte. Comme il n'avait jamais eu d'épisode de sommeil au volant auparavant, ce fait a alerté l'auteur ; en même temps, il s'est souvenu avec perplexité de l'expérience prétendument précognitive survenue à la fin de 1996.

Reconnaissance. Cette perplexité se devait, outre le dangereux sommeil incontrôlable, à la reconnaissance de cette autoroute comme semblable à celle du prétendu épisode précognitif vécu l'année précédente.

Décision. L'étonnement de penser que cet accident pourrait réellement se produire a catalysé la décision immédiate d'arrêter le véhicule quelque part ; mais l'absence de lieu d'arrêt mena l'auteur à s'engager dans la première sortie rurale de la route, conduisant sur quelques mètres jusqu'à un portique rural afin d'y stationner pour un bref sommeil.

Obscurité. Même s'il était plus de 5 heures du matin, il faisait encore sombre, différemment de la scène perçue à la lumière du jour lors de la présumée précognition.

Soleil. Après une quinzaine de minutes de sommeil, l'auteur s'est réveillé reposé et en mesure de conduire hors de danger vers sa destination à São João Nepomuceno, et le jour était déjà clair.

Confirmation. L'auteur est revenu sur la route principale pour reprendre l'itinéraire jusqu'à sa destination et, à sa grande surprise, au bout de cette même ligne droite de l'autoroute, il y avait une courbe à gauche, avec une grande sortie de gravier, menant à une station-service, exactement comme perçu dans l'expérience précognitive passée.

Bain d'énergie. En contournant cette courbe, il a eu un bain énergétique intense, par hypothèse en confirmant que la perception de l'expérience précognitive de l'année précédente était une possibilité forte et réelle d'accident imminent, ayant donc été évitée.

CONCLUSION

Inconnue. La visualisation de la scène de l'accident par l'auteur pendant une nuit de sommeil en 1996 a provoqué pas seulement l'étonnement, mais beaucoup d'étrangeté pour ne pas savoir de quel endroit il s'agissait, pourquoi il était sur cette route ou ce qui avait causé le fait, considérant que le voyage au Carnaval de 1997 serait programmé à la dernière minute. Il serait donc impossible pour l'auteur d'avoir ces informations à l'avance, confirmant qu'une expérience précognitive s'est effectivement produite.

Vérification. En concluant le processus scientifique sur des bases conscienciologiques, l'hypothèse initialement suggérée de l'expérience de 1996 était que la précognition n'était pas seulement corroborée par l'expérience de 1997, mais qu'elle évitait surtout un accident qui aurait pu avoir des graves conséquences.

Valorisation. Les études et la recherche parapsychique de l'auteur depuis son adolescence, aboutissant à une projection consciente soutenue et très lucide survenue en 1994 et, aussi, par la participation en tant qu'étudiant aux cours introductifs *P1 / P2 / P3 / P4 / BSM* de la conscienciologie en 1996, se sont traduits dans la position intime de l'auteur en donnant une crédibilité croissante aux perceptions parapsychiques.

Soutien familial. Il convient de mentionner l'apport très important de la littérature parapsychique de la mère de l'auteur, ainsi que son ouverture, sa recherche et sa valorisation des phénomènes parapsychiques - comme la projection consciente - servant de base et de support pour encourager la recherche de connaissances dans ce domaine, allant à contre-courant mésologique de la société locale, traditionnelle, paternaliste et matérialiste.

Évaluation. Il est donc difficile d'évaluer même l'ampleur du bénéfice obtenu en évitant cet accident, puisque les potentielles conséquences de celui-ci ne se sont pas manifestées dans l'expérience pré-cognitive prouvée, interrompue exactement au stade où l'auteur commençait une brève anamnèse de son corps physique.

Appui. Les dommages potentiels évités dans la réalisation de la programmation existentielle de l'auteur suggèrent également l'hypothèse que cette précognition peut avoir été promue par les assistants extraphysiques.

BIBLIOGRAPHIE SPÉCIFIQUE

1. **Vieira**, Waldo ; *Projeciologia : Panorama das Experiências da Consciência fora do Corpo Humano* ; 1 254 p. ; 10^e éd. ; Foz do Iguaçu, PR ; *Associação Internacional Editares* ; 2008 ; pages 63-74 ; pages 154 et 155.

BIBLIOGRAPHIE COMPLÉMENTAIRE

1. **Vieira**, Waldo ; *700 Experimentos da Conscienciologia* ; 1 088 p. ; 3^e éd. rév. augm. ; Foz do Iguaçu, PR ; *Associação Internacional Editares* ; 2013 ; pages 56 ; 201 ; 464 ; 492.